



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i luftfartsförordningen (2010:770)

SFS 2026:1196

Publicerad
den 16 juni 2026

Utfärdad den 11 juni 2026

Regeringen föreskriver i fråga om luftfartsförordningen (2010:770)
dels att 8 kap. 8 och 9 §§ ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas en ny paragraf, 8 kap. 8 a §, av följande lydelse.

8 kap.

8 §¹ Om ett luftfartyg inte landar trots en uppmaning enligt 6 eller 7 §, får den som har lämnat uppmaningen begära hjälp av Försvarsmakten för att få luftfartyget att landa. Detsamma gäller om luftfartyget inte kan nås med en uppmaning. Frågan om hjälpen ska ges prövas av Försvarsmakten med hänsyn till tillgången på lämpliga luftfartyg, flygsäkerheten och andra sådana omständigheter.

8 a § Om ett luftfartyg utan tillstånd befinner sig inom ett sådant restriktionsområde som avses i 1 kap. 14 § andra stycket och det kan antas att man på luftfartyget känner till detta, får Försvarsmakten förmå luftfartyget att lämna området eller att landa. Ett luftfartyg som kan antas ha passagerare ombord ska inte förmås att landa om det inte finns synnerliga skäl till det.

9 § Transportstyrelsen får, efter samråd med Försvarsmakten, fastställa signaler som kan användas för att visa att ett luftfartyg befinner sig i ett sådant restriktionsområde som avses i 1 kap. 14 § andra stycket.

Denna förordning träder i kraft den 15 juli 2026.

På regeringens vägnar

PETER KULLGREN

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)

¹ Senaste lydelse 2013:944.