



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)

**SFS 2026:1052**

Publicerad  
den 10 juni 2026

Utfärdad den 4 juni 2026

Regeringen föreskriver att 4 kap. 20 och 20 a §§ trafikförordningen (1998:1276) ska ha följande lydelse.

### 4 kap.

**20 §<sup>1</sup>** Vid färd på väg får följande fordon inte föras med högre hastighet än som anges nedan.

Fordon	Förutsättningar	Hastighet kilometer i timmen
1. Tung buss	Om samtliga som färdas i bussen och som är äldre än tre år har tillgång till en plats försedd med bilbälte	100
2. Tung buss		90
3. Tung lastbil	På motorväg eller motortrafikled	90
4. Tung lastbil		80
5. Ledbuss	Med fler än en ledad sektion	60
6. Tung terrängvagn		50
7. Motorredskap klass I		50
8. Traktor b		50
9. Moped klass I		45

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2023:378.

10. Traktor som utgörs av  
en ombyggd bil

30

Om det till ett motorfordon, ett motorredskap klass I eller en tung terrängvagn har kopplats ytterligare fordon, får fordonen på väg inte föras med högre hastighet än som anges nedan.

Fordon	Förutsättningar	Hastighet kilometer i timmen
1. Motorfordon med en släpvagn	a. Släpvagnen är försedd med effektiva bromsar som kan manövreras från motorfordonets färdbroms,	80
	b. släpvagnen har oledad dragstång och en totalvikt som inte överstiger 3,5 ton och är försedd med påskjutsbroms,	80
	c. släpvagnen har en totalvikt eller, när släpvagnen inte är lastad, en tjänstevikt som inte överstiger motorfordonets halva tjänstevikt, dock högst 750 kilogram,	80
	d. släpvagnen är kopplad till en motorcykel	80
2. Bil med två släpvagnar	Släpvagnarna är utrustade med låsningsfria bromsar och utgörs av en dolly med tillkopplad påhängsvagn där dollyns vändskiva är vridbart lagrad kring en vertikal axel genom kopplingspunkten	80
3. Bil som drar ett sådant fordon på minst fyra hjul vars ena ände är upplyft genom en fast upphängningsanordning på bilen så att minst ett av det dragna fordonets övriga hjulpar rullar på vägen	Bilen är särskilt inrättad för bärgning och bogsering av skadade fordon och fordonstågets vikt inte överskrider bilens totalvikt	80
4. Motorfordon med en släpvagn vilka är förbundna genom den gemensamma lasten	Släpvagnen är försedd med effektiva bromsar som kan manövreras från motorfordonets färdbroms och fordonen är särskilt inrättade för ändamålet samt godkända vid sådan besiktning som föreskrivits för fordonståget	50

5. Motorredskap klass I eller tung terrängvagn med en släpvagn	Släpvagnen är försedd med effektiva bromsar som kan manövreras från dragfordonets färdbroms	50
6. Motorfordon, motorredskap klass I eller tung terrängvagn med en släpvagn i andra fall än 1, 4 eller 5	Släpvagnen har en bruttovikt som inte överstiger dragfordonets bruttovikt	40
7. Motorfordon, motorredskap klass I eller tung terrängvagn med två släpvagnar i annat fall än 2	Släpvagnarna är försedda med effektiva bromsar som kan manövreras från dragfordonets färdbroms	40
8. Bil i andra fall än 3, motorredskap klass I eller tung terrängvagn som drar ett sådant fordon på minst fyra hjul vars ena ände är upplyft genom en fast upphängningsanordning på dragfordonet eller en särskild bogseringsanordning så att minst ett av det dragna fordonets övriga hjulpar rullar på vägen	Fordonet är särskilt inrättat för bärgning och bogsering av skadade fordon	40
8 a. Bil som drar ett sådant fordon på minst fyra hjul vars ena ände är upplyft genom en fast upphängningsanordning på bilen och det dragna fordonets övriga hjulpar är upplyft på en särskild bärgningsanordning på minst fyra hjul	Bilen är särskilt inrättad för bärgning och bogsering av skadade fordon	40
9. Motorfordon, motorredskap klass I eller tung terrängvagn med ett eller flera fordon i andra fall än 1–8 a		30

Bil med dolly till vilken det har kopplats en påhängsvagn får framföras med högst 80 kilometer i timmen även om kraven i andra stycket 2 inte är uppfyllda, om dollyn och påhängsvagnen registrerats och tagits i bruk före den 1 januari 1999, ingår i ett fordonståg som är högst 24,0 meter långt och är försedda med effektiva bromsar som kan manövreras från bilens färdbroms. Buss med tillkopplad släpvagn avsedd för personbefordran får dock

framföras med högst 60 kilometer i timmen även om kraven i andra stycket 1 eller 2 är uppfyllda.

Om lägre hastighet är föreskriven för vägen än vad som framgår av första–tredje styckena, gäller den hastighetsbegränsningen.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att

1. en bil med två släpvagnar även i andra fall än som anges i andra stycket 2 får föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen, och
2. ett motorredskap klass I och en traktor b får föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen.

**20 a §<sup>2</sup>** Trots 20 § andra stycket får en bil som ingår i ett sådant fordonståg som avses i 17 f § föras i högst 80 kilometer i timmen på

1. väg enligt föreskrifter som meddelats med stöd av 17 f §, och
2. enskild väg som är motorväg, om villkoren i 17 f § och kraven på konstruktion och utrustning i föreskrifter meddelade med stöd av den paragrafen är uppfyllda.

Om lägre hastighet är föreskriven för vägen, gäller den hastighetsbegränsningen för fordonståget.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 december 2026.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Per Håvik  
(Landsbruks- och  
infrastrukturdepartementet)

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2024:438.