



# Svensk författningssamling

## Lag om ändring i yrkestrafiklagen (2012:210)

Utfärdad den 21 november 2024

**SFS 2024:1093**

Publicerad  
den 27 november 2024

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 5 kap. 5 § och 7 kap. 4 § yrkestrafiklagen (2012:210) ska ha följande lydelse.

### 5 kap.

5 §<sup>2</sup> Om ett fordon framförs i strid med denna lag eller en föreskrift som har meddelats med stöd av lagen, får fortsatt färd hindras enligt klampningslagen (2024:1089).

### 7 kap.

4 §<sup>3</sup> Regeringen får meddela föreskrifter om sanktionsavgifter vid överträdelser av

1. anmälningsskrav i förordning (EG) nr 1071/2009,
2. krav på tillstånd i förordning (EG) nr 1072/2009,
3. bestämmelser om cabotagetransport i förordning (EG) nr 1072/2009,
4. krav på kontrolldokument och tillstånd i förordning (EG) nr 1073/2009,
5. krav på kontrolldokument och tillstånd i den överenskommelse som bifogats rådets beslut 2002/917/EG av den 3 oktober 2002 om ingåendet av Interbus-överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss,
6. krav på tillstånd som avses i 3 kap. 3 eller 5 § denna lag, och
7. bestämmelser om anmälningsskrav eller om användning av fordon i yrkesmässig trafik som har meddelats med stöd av denna lag.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2025.

På regeringens vägnar

PETER KULLGREN

Jonas Ragell  
(Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet)

<sup>1</sup> Prop. 2024/25:14, bet. 2024/25:TU4, rskr. 2024/25:31.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2022:465.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2022:465.