



# Svensk författningssamling

## Förordning om ändring i förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter

SFS 2024:928

Publicerad

den 16 oktober 2024

Utfärdad den 10 oktober 2024

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> i fråga om förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter<sup>2</sup>

*dels att 4 a § ska upphöra att gälla,*

*dels att 1, 2 och 5–8 §§ ska ha följande lydelse,*

*dels att det ska införas en ny paragraf, 3 a §, av följande lydelse.*

**1 §<sup>3</sup>** Denna förordning är meddelad med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen.

**2 §<sup>4</sup>** I följande författningar finns bestämmelser av betydelse för tillämpningen av denna förordning:

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag.

2. Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013 av den 15 maj 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets ITS-direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon.

3. Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013 av den 15 maj 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller data och förfaranden för kostnadsfritt tillhandahållande, när så är möjligt, av ett minimum av vägsäkerhetsrelaterad universell trafikinformation för användare.

4. Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926 av den 31 maj 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster.

5. Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670 av den 2 februari 2022 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande realtids-trafikinformationstjänster.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661.

<sup>2</sup> Senaste lydelse av 4 a § 2019:233.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2019:233.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2019:233.

**3 a §** Med huvudvägnät enligt kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670 avses det nationella stamvägnätet.

**SFS 2024:928**

**5 §<sup>5</sup>** Trafikverket ska fullgöra de uppgifter som åligger Sverige i fråga om åtkomstpunkter enligt

1. artikel 5.2 och 5.3 i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013,
2. artikel 7.2 i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013,
3. artikel 3.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926, och
4. artikel 3.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670.

**6 §<sup>6</sup>** Transportstyrelsen ska vara behörigt nationellt organ enligt

1. artikel 8.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013,
2. artikel 9.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013,
3. artikel 9.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926, och
4. artikel 12.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670.

**7 §<sup>7</sup>** Transportstyrelsen ska löpande informera och tillhandahålla Europeiska kommissionen de uppgifter som åligger Sverige enligt

1. artikel 9 i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013,
2. artikel 10 i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013,
3. artikel 10 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926, och
4. artikel 13 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670.

**7 a §<sup>8</sup>** Transportstyrelsen ska till Europeiska kommissionen översända en sådan rapport som avses i artikel 17.1 och artikel 17.3 i direktiv 2010/40/EU, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661.

Trafikverket ska ta fram det underlag som krävs för rapporten.

**8 §<sup>9</sup>** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om verkställigheten av denna förordning, av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013, av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013, av kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926 och av kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670.

Denna förordning träder i kraft den 15 november 2024 i fråga om 3 a, 7 och 7 a §§ och i övrigt den 1 januari 2025.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell  
(Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet)

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2019:233.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2019:233.

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2019:233.

<sup>8</sup> Senaste lydelse 2019:233.

<sup>9</sup> Senaste lydelse 2019:233.