



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon

SFS 2024:628

Publicerad
den 30 juli 2024

Utfärdad den 25 juli 2024

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon

dels att 1, 2, 3, 4 a, 4 b, 6, 7, 8 a, 8 b, 8 d, 10, 10 a, 12 och 13 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fyra nya paragrafer, 7 a, 8 e, 13 d och 14 b §§, av följande lydelse.

1 §² För att främja introduktionen av miljöarbetsmaskiner, utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar, lätta ellastbilar och fordonsgaslastbilar på marknaden och bidra till att minska utsläppen av växthusgaser, får Statens energimyndighet bevilja statligt stöd i form av bidrag enligt denna förordning för köp av sådana fordon. Statligt stöd i form av bidrag enligt denna förordning får även beviljas för leasing av utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar eller fordonsgaslastbilar.

Bidrag ges om det finns medel.

Förordningen är meddelad med stöd av 8 kap. 11 § regeringsformen i fråga om 19 § och 8 kap. 7 § regeringsformen i fråga om övriga bestämmelser.

2 §³ I denna förordning betyder

miljöarbetsmaskin: ett motorredskap eller en traktor enligt lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, som har en nettoeffekt på minst 15 kW och som är avsedd att drivas med el eller sådana bränslen som är tillåtna enligt artikel 36 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget,

utsläppsfri tung lastbil: en tung lastbil enligt lagen om vägtrafikdefinitioner som är ett utsläppsfritt fordon enligt artikel 2.102g c i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014,

miljölastbil: en tung lastbil enligt lagen om vägtrafikdefinitioner som är ett rent fordon enligt artikel 2.102f b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 och som delvis drivs med el eller vätgas,

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

² Senaste lydelse 2024:18.

³ Senaste lydelse 2024:18.

lätt ellastbil: en lätt lastbil enligt lagen om vägtrafikdefinitioner som är ett utsläppsfritt fordon enligt artikel 2.102g b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014,

fordonsgaslastbil: en tung lastbil enligt lagen om vägtrafikdefinitioner som är avsedd att drivas med biogas,

vägtrafikregistret: den uppgiftssamling som avses i 2 kap. 1 § vägtrafikdatalagen (2019:369),

leasing: hyra av en lastbil för en bestämd hyrestid på minst 12 månader,

leasegivare: den som hyr ut en lastbil för en bestämd hyrestid på minst 12 månader, och

leasetagare: den som leasar en bil.

I övrigt har ord och uttryck i förordningen samma betydelse som i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 och kommissionens förordning (EU) 2023/2831 av den 13 december 2023 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse.

3 §⁴ Stöd får beviljas företag, kommuner och regioner för köp av en miljöarbetsmaskin, utsläppsfri tung lastbil, miljölastbil, lätt ellastbil eller fordonsgaslastbil som

1. är eller ska bli registrerad enligt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning,

2. ska ställas på enligt förordningen om fordons registrering och användning och inte tidigare har varit påställd enligt den förordningen, och

3. inte tidigare har tagits i bruk i Sverige eller någon annanstans.

Stöd får även beviljas för köp av en miljöarbetsmaskin som inte tidigare har tagits i bruk i Sverige eller någon annanstans och som inte omfattas av kraven på registrering i förordningen om fordons registrering och användning, om maskinen kan identifieras med hjälp av ett unikt identifikationsnummer eller annan uppgift som gör maskinen möjlig att identifiera.

Stöd enligt första stycket får även beviljas ett företag, en kommun eller en region som leasar en utsläppsfri tung lastbil, en miljölastbil eller en fordonsgaslastbil.

4 a §⁵ Stöd till företag för köp av utsläppsfria tunga lastbilar, av miljölastbilar eller av lätta ellastbilar eller för leasing av utsläppsfria tunga lastbilar eller av miljölastbilar får endast beviljas i enlighet med de villkor som anges i kapitel I och artikel 36b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

4 b §⁶ Stöd till företag för köp eller leasing av fordonsgaslastbilar får endast beviljas i enlighet med de villkor som anges i kommissionens förordning (EU) 2023/2831.

6 §⁷ Stöd får inte beviljas för köp eller leasing av lastbilar eller miljöarbetsmaskiner som

1. måste köpas eller leasas för att uppfylla en skyldighet enligt lag eller annan författning eller enligt villkor i ett tillstånd, eller

2. har beställts innan ansökan om stöd har getts in till Statens energimyndighet.

⁴ Senaste lydelse 2024:18.

⁵ Senaste lydelse 2024:18.

⁶ Senaste lydelse 2024:18.

⁷ Senaste lydelse 2024:18.

7 §⁸ Den stödberättigande kostnaden vid köp utgörs av prisskillnaden mellan miljöarbetsmaskinen, den utsläppsfria tunga lastbilen, miljölastbilen, den lätta ellastbilen eller fordonsgaslastbilen och närmast jämförbara fordon.

7 a § Den stödberättigande kostnaden vid leasing utgörs av skillnaden mellan kostnaden för att leasa den utsläppsfria tunga lastbilen, miljölastbilen eller fordonsgaslastbilen och kostnaden för att leasa närmast jämförbara fordon. Kostnader kopplade till driften, till exempel kostnader för energi, försäkring eller underhåll, ska dock inte räknas med.

8 a §⁹ Stöd för köp eller leasing av en utsläppsfri tung lastbil får beviljas med ett belopp som motsvarar högst 25 procent av inköpskostnaden eller av den totala leasingavgiften, dock

1. högst 30 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller stora företag,
2. högst 50 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller medelstora företag, eller
3. högst 60 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller små företag.

8 b §¹⁰ Stöd för köp eller leasing av en miljölastbil får beviljas med ett belopp som motsvarar högst 20 procent av inköpskostnaden eller av den totala leasingavgiften, dock

1. högst 20 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller stora företag,
2. högst 40 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller medelstora företag, eller
3. högst 50 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller små företag.

8 d §¹¹ Stöd för köp eller leasing av en fordonsgaslastbil får beviljas med ett belopp som motsvarar högst 20 procent av inköpskostnaden eller av den totala leasingavgiften, dock högst 40 procent av den stödberättigande kostnaden.

8 e § Det som sägs om köp i 7 §, 8 a, 8 b och 8 d §§ ska tillämpas även i fråga om leasing som omfattar en skyldighet för leasetagaren att köpa bilen efter leasingperiodens utgång.

10 §¹² En ansökan om stöd ska vara skriftlig och ges in elektroniskt till Statens energimyndighet på det sätt som myndigheten anvisar. Ansökan ska innehålla

1. sökandens namn och organisationsnummer,
2. uppgifter om antalet miljöarbetsmaskiner, utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar, lätta ellastbilar eller fordonsgaslastbilar som ansökan avser,
3. dokumentation som styrker att förutsättningarna enligt 3–6 §§ är uppfyllda,
4. uppgifter om den stödberättigande kostnaden, och

⁸ Senaste lydelse 2024:18.

⁹ Senaste lydelse 2024:18.

¹⁰ Senaste lydelse 2024:18.

¹¹ Senaste lydelse 2024:18.

¹² Senaste lydelse 2024:18.

5. upplysningar om allt annat offentligt stöd som sökts eller beviljats och som avser samma stödberättigande kostnad som ansökan avser.

Om sökanden är ett företag ska ansökan även innehålla uppgifter om antalet anställda, årsomsättning och balansomslutning.

10 a §¹³ En ansökan om stöd enligt kommissionens förordning (EU) 2023/2831 ska innehålla en redogörelse för allt annat stöd

1. av mindre betydelse som sökanden har tagit emot under den senaste treårsperioden, och

2. som sökanden tidigare ansökt om eller beviljats och som avser samma stödberättigande kostnader som ansökan omfattar.

12 §¹⁴ I ett beslut att bevilja stöd ska Statens energimyndighet ange

1. den tidpunkt då

a) köpet ska vara genomfört, eller

b) leasetagaren senast ska ha registrerats som sådan i vägtrafikregistret,

2. de ytterligare villkor som behövs för att kraven enligt denna förordning ska uppfyllas och syftet med stödet enligt 1 § ska tillgodoses,

3. den tidpunkt då begäran om utbetalning senast ska ha kommit in till Statens energimyndighet enligt 13 §, och

4. att stödmottagaren ska lämna de uppgifter som krävs för att Statens energimyndighet ska kunna följa upp och utvärdera stödet.

13 § En begäran om utbetalning av ett beviljat stöd ska ha kommit in till Statens energimyndighet inom sex månader från det att

1. köpet senast ska ha genomförts, eller

2. leasetagaren senast ska ha registrerats som sådan i vägtrafikregistret.

Stödmottagaren ska till en begäran om utbetalning bifoga skriftliga underlag för att styrka den stödberättigande kostnaden och att övriga krav för stödet är uppfyllda.

13 d § Om stödet avser leasing ska stödet betalas ut till den som registrerats som leasetagare i vägtrafikregistret.

Statens energimyndighet ska betala ut det beviljade stödbeloppet tidigast sex månader efter det att lastbilen har ställts på. Beloppet ska betalas ut om

1. uppgifterna i vägtrafikregistret visar att den som registrerats som leasetagare fortfarande är det och att lastbilen är registrerad i Sverige, och

2. förutsättningarna för utbetalning enligt 13, 14 och 14 a §§ är uppfyllda.

14 b § Stöd får betalas ut endast en gång för samma lastbil. Om både en leasegivare och en leasetagare har begärt utbetalning av stöd för samma lastbil vid tillfället för beslut om utbetalning, ska stödet betalas ut till leasegivaren enligt 13 a §.

1. Denna förordning träder i kraft den 27 augusti 2024.

2. Förordningen tillämpas även i fråga om ansökningar om stöd som beviljats efter den 12 februari 2024 men före ikraftträdandet, om stödet inte har betalats ut före ikraftträdandet.

¹³ Senaste lydelse 2024:18.

¹⁴ Senaste lydelse 2024:18.

ROMINA POURMOKHTARI

Andreas Lindholm
(Klimat- och
näringslivsdepartementet)