



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal

SFS 2022:648

Publicerad
den 1 juni 2022

Utfärdad den 25 maj 2022

Regeringen föreskriver¹ att det i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska införas fyra nya paragrafer, 1 kap. 3 a och 5 a–5 c §§, av följande lydelse.

1 kap.

3 a § Med inre vattenväg avses i denna förordning en vattenväg som inte utgörs av hav och som är öppen för sjöfart med fartyg och flytande utrustning.

Samtliga inre vattenvägar är av havskaraktär på det sätt som avses i artikel 8.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 av den 12 december 2017 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 91/672/EEG och 96/50/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2021/1233.

5 a § Utöver vad som följer av denna förordning och föreskrifter som har meddelats med stöd av 7 kap. 1 § är följande handlingar giltiga för tjänstgöring på fartyg som trafikerar inre vattenvägar:

1. unionsbevis för kvalifikationer och tjänstgöringsjournaler som har utfärdats av behöriga myndigheter i en EES-stat,

2. kvalifikationsbevis och tjänstgöringsjournaler som har utfärdats i enlighet med förordningarna om sjöpersonal på Rhen,

3. bevis och tjänstgöringsjournaler som motsvarar de som avses i 1 och 2 och som har utfärdats av ett tredjeland, under förutsättning att detta följer av en genomförandeakt som har antagits av Europeiska kommissionen, och

4. äldre certifikat och kvalifikationsbevis som fortfarande är giltiga enligt artikel 38 i direktiv (EU) 2017/2397, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2021/1233.

Den som har ett sådant bevis eller certifikat som anges i första stycket behöver inte ha någon ytterligare behörighet eller något ytterligare certifikat eller intyg som avses i denna förordning.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 av den 12 december 2017 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 91/672/EEG och 96/50/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2021/1233 av den 14 juli 2021 om ändring av direktiv (EU) 2017/2397 vad gäller övergångsbestämmelser för erkännande av bevis från tredjeland.

5 b § Transportstyrelsen får besluta att en person som har ett sådant unionsbevis för kvalifikationer som avses i 5 a § 1 inte får använda beviset för tjänstgöring, om det är nödvändigt med hänsyn till sjösäkerheten eller den allmänna ordningen.

Beslutet får förenas med villkor som ska uppfyllas för att beviset åter ska få användas för tjänstgöring.

Om beslutet inte har förenats med villkor enligt andra stycket, ska det i beslutet anges när unionsbeviset åter får användas för tjänstgöring. Tidpunkten får i ett sådant fall bestämmas till högst tre år från dagen för beslutet.

5 c § Transportstyrelsen ska utan onödigt dröjsmål rapportera ett sådant beslut som avses i 5 b § till den databas som avses i artikel 25.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 av den 12 december 2017 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 91/672/EEG och 96/50/EG.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2022.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell
(Infrastrukturdepartementet)