



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i yrkestrafikförordningen (2012:237)

SFS 2022:473

Publicerad
den 25 maj 2022

Utfärdad den 19 maj 2022

Regeringen föreskriver i fråga om yrkestrafikförordningen (2012:237)¹

dels att 1 kap. 6 § ska upphöra att gälla,

dels att nuvarande 6 kap. 2 § ska betecknas 6 kap. 11 §,

dels att 1 kap. 5 §, 2 kap. 4 och 5 §§, 3 kap. 2 §, 4 kap. 5 §, 5 kap. 3 §, 6 kap. 1 §, den nya 6 kap. 11 § och rubriken till 6 kap. ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas elva nya paragrafer, 6 kap. 2–10 §§ och 7 kap. 2 a och 3 a §§, och närmast före 6 kap. 1, 2, 4, 8, 9 och 11 §§ nya rubriker av följande lydelse.

1 kap.

5 § Trafikverket utformar och anordnar skriftliga examensprov i yrkeskunnande enligt 2 kap. 6 § yrkestrafiklagen (2012:210).

2 kap.

4 §² Ett beslut om tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik ska innehålla

1. tillståndshavarens namn, postadress, personnummer eller organisationsnummer,

2. adress till företagets driftscentrum, om annan än postadressen,

3. uppgifter om den trafik som tillståndet avser, och

4. uppgift om huruvida tillståndet begränsats till en viss tid.

Beslutet ska också innehålla uppgift om vem som är trafikansvarig och vilka som i övrigt prövats enligt artikel 6.1 i förordning (EG) nr 1071/2009 och 2 kap. 2 § andra stycket eller 3 § yrkestrafiklagen (2012:210).

Tillståndet ska vidare innehålla upplysningar om innehållet i 5 § och 4 kap. 2, 6 och 8 §§ samt en upplysning om under vilka förutsättningar tillståndet kan komma att återkallas.

5 § Tillståndshavaren ska anmäla till Transportstyrelsen om en verkställande direktör eller någon som prövats enligt 2 kap. 2 § andra stycket, 3 § eller 5 a § yrkestrafiklagen (2012:210) byts ut. Detsamma gäller om någon sådan person tillkommer.

¹ Senaste lydelse av 1 kap. 6 § 2012:210.

² Senaste lydelse 2021:1305.

2 § Ett företag som utför transporter som avses i 3 kap. 2 eller 4 § yrkestrafiklagen (2012:210) ska säkerställa att ett sådant bevis om tillstånd som avses i 3 kap. 3 eller 5 § samma lag medförs i fordonet under färd och att det visas upp för en bilinspektör, polisman eller tulltjänsteman som begär det.

4 kap.

5 § Om en utökning sker av det antal motordrivna fordon som tillståndshavaren ska använda, ska det prövas att de ekonomiska förutsättningarna enligt 2 kap. 5 b § yrkestrafiklagen (2012:210) är uppfyllda. En prövning ska också göras av kravet på gott anseende enligt artikel 3.1 b i förordning (EG) nr 1071/2009 och av viljan och förmågan att uppfylla skyldigheterna mot det allmänna enligt 2 kap. 5 a § yrkestrafiklagen, om inte en sådan prövning nyligen har gjorts eller av andra skäl framstår som obehövlig.

5 kap.

3 §³ När en domstol har dömt någon för ett brott som anges i 6 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2019:382) eller när en högre rätt har avgjort ett mål där en sådan fråga har prövats, ska en kopia av domen eller beslutet omedelbart sändas till Transportstyrelsen om domen eller beslutet avser

1. någon som har tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik,
2. någon som har transporttillstånd,
3. någon som utför cabotagetrafik,
4. en trafikansvarig,

5. en verkställande direktör eller någon som prövats enligt 2 kap. 2 § andra stycket eller 3 § yrkestrafiklagen (2012:210), eller

6. förare av yrkesmässig trafik och brottet har begåtts i samband med utövandet av den trafiken.

6 kap. Ansvarsbestämmelser och överklagande**Straffbestämmelser**

1 §⁴ Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot artikel 4.4 i förordning (EG) nr 1071/2009, 2 kap. 5 § eller 4 kap. 2, 6, 7 eller 8 § döms till penningböter.

Sanktionsavgift och förskott*Sanktionsavgift*

2 § En sanktionsavgift om 10 000 kronor ska påföras det företag som inte följer kravet i 3 kap. 2 § på att visa upp bevis om tillstånd.

3 § Frågor om påförande av sanktionsavgift enligt 2 § prövas av Transportstyrelsen.

Innan sanktionsavgift påförs ska företaget ges tillfälle att yttra sig.

Sanktionsavgiften får sättas ned eller efterges om det finns särskilda skäl.

³ Senaste lydelse 2019:400.

⁴ Senaste lydelse 2021:1305.

4 § Om ett företag som ska påföras sanktionsavgift enligt 2 § inte har sin hemvist i Sverige, ska en polisman, bilinspektör eller tulltjänsteman vid vägkontrollen besluta om förskott för sanktionsavgiften.

Ett förskott som har beslutats av en polisman eller bilinspektör ska betalas till Polismyndigheten. Ett förskott som har beslutats av en tulltjänsteman ska betalas till Tullverket.

5 § Om det förskott som anges i 4 § inte betalas omedelbart i samband med kontrollen, ska polismannen, bilinspektören eller tulltjänstemannen besluta att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden. En polisman, bilinspektör eller tulltjänsteman får avstå från att fatta ett sådant beslut, om det finns synnerliga skäl.

Ett beslut enligt första stycket gäller tills förskottet betalats eller, om sanktionsavgift slutligt påförts utan att förskottet har betalats, denna avgift har betalats.

6 § Ett beslut om förskott för sanktionsavgift eller att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden ska skyndsamt underställas Transportstyrelsens prövning. Transportstyrelsen ska omedelbart pröva om beslutet ska bestå.

Om ett beslut om att fordonet eller fordonståget inte får fortsätta färden gäller enligt 5 §, ska ärendet om sanktionsavgift handläggas utan dröjsmål. Transportstyrelsen får vid sin handläggning

1. helt eller delvis sätta ned ett förskott som har bestämts för avgiften,
2. upphäva det beslut som gäller enligt 5 §, om det finns synnerliga skäl.

Andra stycket 2 gäller även när Transportstyrelsen slutligt prövar påförandet av sanktionsavgift.

7 § Om det inte påförs någon sanktionsavgift, eller om avgiften sätts ned eller efterges, ska det överskjutande beloppet av betalat förskott enligt 4 § betalas tillbaka.

Betalning av sanktionsavgift

8 § En sanktionsavgift ska betalas inom trettio dagar efter det att beslutet har fått laga kraft eller den längre tid som anges i beslutet.

Sanktionsavgiften ska betalas till Transportstyrelsen.
Sanktionsavgiften tillfaller staten.

Övriga bestämmelser om sanktionsavgift

9 § En sanktionsavgift får påföras bara om den som anspråket riktas mot har getts tillfälle att yttra sig inom två år från det att förutsättningarna att besluta om avgift har uppfyllts.

10 § En sanktionsavgift faller bort, om beslutet om avgiften inte har verkställts inom fem år från det att beslutet har fått laga kraft.

Överklagande

11 §⁵ I 40 § förvaltningslagen (2017:900) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol. Ytterligare bestämmelser om överklagande finns i 6 kap. 4 § yrkestrafiklagen (2012:210).

⁵ Senaste lydelse av tidigare 6 kap. 2 § 2018:1071.

Följande beslut får inte överklagas:

1. en polismans, bilinspektörs eller tulltjänstemans beslut enligt 4 eller 5 §, och
2. Transportstyrelsens beslut enligt 6 §.

7 kap.

2 a § Polismyndigheten får meddela föreskrifter om verkställigheten av bestämmelserna om förskott för sanktionsavgifter som beslutas av polismän eller bilinspektörer enligt denna förordning.

Innan Polismyndigheten meddelar sådana föreskrifter ska myndigheten höra Transportstyrelsen.

3 a § Tullverket får meddela föreskrifter om verkställigheten av bestämmelser om förskott för sanktionsavgifter som beslutas av tulltjänstemän enligt denna förordning.

Innan Tullverket meddelar sådana föreskrifter ska verket höra Transportstyrelsen.

1. Denna förordning träder i kraft den 15 juni 2022.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

KHASHAYAR FARMANBAR

Ellika Eriksson
(Infrastrukturdepartementet)