



Svensk författningssamling

Förordning om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet

SFS 2022:315

Publicerad
den 4 maj 2022

Utfärdad den 28 april 2022

Regeringen föreskriver följande.

Lagstödet för förordningen

1 § Denna förordning är meddelad med stöd av 12 § lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet.

Ord och uttryck

2 § Med *elfordon* i lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet avses ett motorfordon försedd med ett drivsystem som innehåller minst en icke-perifer elektrisk maskin som energiomvandlare med ett elektriskt uppladdningsbart energilagringssystem som kan laddas externt.

3 § Med *alternativa drivmedel* i lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet avses bland annat

- el,
- väte,
- biodrivmedel enligt definitionen i lagen (2010:598) om hållbarhets-
kriterier för biodrivmedel och biobränslen,
 - syntetiska och paraffiniska bränslen,
 - metangas, och
 - gasol.

Med alternativa drivmedel avses däremot inte

- biodrivmedel som är producerade från råvaror med hög risk för indirekt
ändring av markanvändning, om en betydande utvidgning av produktions-
området till mark med stora kollager kan observeras enligt kommissionens
delegerade förordning (EU) 2019/807 av den 13 mars 2019 om komplette-
ring av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 vad gäller
fastställande av bränsleråvaror med hög risk för indirekt ändring av mark-
användning för vilka en betydande utvidgning av produktionsområdet till
mark med stora kollager kan observeras och certifiering av biodrivmedel,
flytande biobränslen och biomassabränslen med låg risk för indirekt ändrad
markanvändning, eller

- biodrivmedel, syntetiska bränslen eller paraffiniska bränslen som
blandas med konventionella fossila bränslen.

-
1. Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2022.
 2. Genom förordningen upphävs förordningen (2011:847) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Gunilla Svedberg
(Infrastrukturdepartementet)