



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i järnvägsförordningen (2004:526)

SFS 2020:38

Publicerad

den 6 februari 2020

Utfärdad den 30 januari 2020

Regeringen föreskriver i fråga om järnvägsförordningen (2004:526)<sup>1</sup>

*dels* att 6 kap. 4–8 och 13 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas två nya paragrafer, 6 kap. 6 a och 7 a §§, och närmast före 6 kap. 7 a § en ny rubrik av följande lydelse.

### 6 kap.

**4 §<sup>2</sup>** Trafikverket får besluta att upphöra med underhåll av en del av det järnvägsnät som ägs och förvaltas av staten om trafiken på denna del av nätet är av endast obetydlig omfattning.

Innan Trafikverket beslutar om att underhållet ska upphöra ska verket höra Försvarsmakten och övriga berörda totalförsvarsmyndigheter, berörda länsstyrelser, regioner, kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheter och järnvägsföretag samt andra som är berörda.

**5 §<sup>3</sup>** Trafikverket får besluta att återuppta underhållet av en del av det järnvägsnät som ägs och förvaltas av staten om det kan antas att trafik i tillräcklig omfattning kommer att drivas på denna del av nätet.

När Trafikverket har beslutat att underhållet ska återupptas ska verket underrätta dem som anges i 4 § andra stycket.

**6 §<sup>4</sup>** Trafikverket får besluta att en del som inte underhålls av det järnvägsnät som ägs och förvaltas av staten ska läggas ner. Beslut om nedläggning får fattas först tre år efter beslutet om att Trafikverkets underhåll ska upphöra.

Innan Trafikverket beslutar om nedläggning ska verket höra dem som anges i 4 § andra stycket.

**6 a §** Trafikverket får besluta att en del av det järnvägsnät som ägs och förvaltas av staten ska läggas ner och ersättas på annan plats i det statliga järnvägsnätet. En förutsättning är att den alternativa lokaliseringen medför att motsvarande funktioner upprätthålls i järnvägsnätet. I dessa fall gäller inte 4–6 §§.

Innan Trafikverket beslutar enligt första stycket ska verket höra dem som anges i 4 § andra stycket.

<sup>1</sup> Förordningen omtryckt 2007:453.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2011:1117.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2011:1117.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2011:1117.

**7 §<sup>5</sup>** Trafikverket får med nyttjanderätt upplåta en del av det järnvägsnät som ägs och förvaltas av staten. Inför en upplåtelse ska Trafikverket, utöver det som framgår av förordningen (1993:527) om förvaltning av statliga fastigheter, m.m., höra dem som anges i 4 § andra stycket.

Som villkor för en upplåtelse ska gälla att nyttjanderättshavaren ska överta ansvaret för underhållet av den upplåtna delen och för de investeringar som behövs för nyttjandet samt överta ansvaret som infrastrukturförvaltare enligt järnvägstrafiklagen (2018:181).

För att utföra uppgifter som infrastrukturförvaltare krävs säkerhetstillstånd enligt 3 kap. 7 § järnvägslagen (2004:519).

### *Överlåtelse*

**7 a §** En sådan del som Trafikverket har beslutat att lägga ner enligt 6 eller 6 a § av det järnvägsnät som ägs och förvaltas av staten får överlåtas. För överlåtelse av fast egendom gäller förordningen (1996:1190) om överlåtelse av statens fasta egendom, m.m.

**8 §<sup>6</sup>** Trafikverket får meddela de verkställighetsföreskrifter som behövs för tillämpningen av 3–7 a §§.

**13 §<sup>7</sup>** Trafikverkets beslut i frågor som avses i 6 och 6 a §§ får överklagas till regeringen. Andra beslut av Trafikverket i frågor enligt järnvägslagen (2004:519) eller denna förordning får inte överklagas.

I 11 kap. 2 § järnvägslagen finns bestämmelser om överklagande av tillsynsmyndighetens beslut till allmän förvaltningsdomstol.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2020.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell  
(Infrastrukturdepartementet)

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2018:190.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2010:149.

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2011:1117.