



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter

SFS 2019:233

Publicerad
den 10 maj 2019

Utfärdad den 2 maj 2019

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter

- dels att 1, 2, 4 a och 5–8 §§ ska ha följande lydelse,
- dels att det ska införas en ny paragraf, 7 a §, av följande lydelse.

- 1 §** Denna förordning är meddelad med stöd av
- 9 § lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter i fråga om 2–6 §§,
 - 8 kap. 7 § regeringsformen i fråga om 7 och 7 a §§.

2 §² I följande författningar finns bestämmelser av betydelse för tillämpningen av denna förordning:

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag.

2. Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013 av den 15 maj 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets ITS-direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon.

3. Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013 av den 15 maj 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller data och förfaranden för kostnadsfritt tillhandahållande, när så är möjligt, av ett minimum av vägsäkerhetsrelaterad universell trafikinformation för användare.

4. Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/962 av den 18 december 2014 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande realtidstrafikinformationstjänster.

5. Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926 av den 31 maj 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag.

² Senaste lydelse 2017:573.

4 a §³ Trafikverket ska efter ansökan utse prioriterade zoner enligt artikel 1 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/962.

5 §⁴ Trafikverket ska fullgöra de uppgifter som åligger Sverige i fråga om åtkomstpunkter enligt

1. artikel 5.2 och 5.3 i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013,
2. artikel 7.2 i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013,
3. artikel 3.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/962,
4. artikel 3.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926.

6 §⁵ Transportstyrelsen ska vara behörigt nationellt organ enligt

1. artikel 8.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013,
2. artikel 9.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013,
3. artikel 11.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/962,
4. artikel 9.1 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926.

7 §⁶ Transportstyrelsen ska löpande informera och tillhandahålla Europeiska kommissionen de uppgifter som åligger Sverige enligt

1. artikel 9 i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013,
2. artikel 10 i kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013,
3. artikel 12 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/962,
4. artikel 10 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926.

7 a § Transportstyrelsen ska vart tredje år till Europeiska kommissionen översända en sådan rapport som avses i artikel 17.3 i direktiv 2010/40/EU. Trafikverket ska ta fram det underlag som krävs för rapporten.

8 §⁷ Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om verkställigheten av denna förordning, av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013, av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013, av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/962 och av kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2019.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Ellika Eriksson
(Infrastrukturdepartementet)

³ Senaste lydelse 2017:573.

⁴ Senaste lydelse 2017:573.

⁵ Senaste lydelse 2017:573.

⁶ Senaste lydelse 2017:573.

⁷ Senaste lydelse 2017:573.