



Svensk författningssamling

Riksåklagarens föreskrifter om ändring i Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott

SFS 2018:520

Publicerad
den 17 maj 2018

Utfärdad den 23 april 2018

Riksåklagaren föreskriver med stöd av 48 kap. 14 § andra och tredje stycket rättegångsbalken i fråga om Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott¹ att bilagorna 7 och 10 ska ha följande lydelse.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 28 maj 2018.

KERSTIN SKARP

Lars Werkström

¹ Föreskrifterna senast ändrade 2018:2.

**Brott mot förordningen (2004:865)
om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.**

Med beteckningarna EG 561/2006 och EU 165/2014 avses

dels Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85,

dels Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet.

Ansvar enligt 9 kap. 3 §

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
1.1	art. 22.5 EU 165/2014	Olovligt avlägsnande av plombering på färdskrivarutrustning	4 000

Ansvar för medlem av fordonbesättning enligt 9 kap. 4 §

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
2.1	art. 5.1 EG 561/2006	Inte iakttagit regler om lägsta ålder för konduktör	2 000

Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 1 p

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
3.1	art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (9 timmar) om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 9 men högst 10 timmar	1 000
			mer än 10 men högst 11 timmar	2 000
			mer än 11 timmar	4 000
3.2	art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (9 timmar) med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar om utsträckning till 10 timmar inte varit tillåten	mer än 13 timmar 30 minuter och ingen rast/vila	4 000
3.3	art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (10 timmar) vid tillåten utsträckning	mer än 10 men högst 11 timmar	1 000
			mer än 11 men högst 12 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
3.4	art. 6.1 EG 561/2006	Överskridit daglig körtid (10 timmar) med 50 % eller mer utan rast eller viloperiod om minst 4,5 timmar vid tillåten utsträckning	mer än 15 timmar och ingen rast/vila	4 000
3.5	art. 6.2 EG 561/2006	Överskridit körtid per vecka	mer än 56 men högst 60 timmar	1 000
			mer än 60 men högst 65 timmar	1 500
			mer än 65 men högst 70 timmar	3 000
			mer än 70 timmar	4 000
3.6	art. 6.3 EG 561/2006	Överskridit sammanlagd körtid under två veckor i följd	mer än 90 men högst 100 timmar	1 000
			mer än 100 men högst 105 timmar	1 500
			mer än 105 men högst 112 timmar 30 minuter	3 000
			mer än 112 timmar 30 minuter	4 000
3.7	art. 7 EG 561/2006	Överskridit oavbruten körtid	mer än 4 timmar 30 minuter men högst 5 timmar	1 000
			mer än 5 men högst 6 timmar	2 000
			mer än 6 timmar	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot	
3.8	art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte varit tillåten	mindre än 11 men lägst 10 timmar	1 000
			mindre än 10 men lägst 8 timmar 30 minuter	2 000
			mindre än 8 timmar 30 minuter	4 000
3.9	art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila varit tillåten	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
3.10	art. 4g) och 8.2 EG 561/2006	Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)	3 timmar + (mindre än 9 men lägst 8 timmar)	1 000
			3 timmar + (mindre än 8 men lägst 7 timmar)	2 000
			3 timmar + (mindre än 7 timmar)	4 000
3.11	art. 8.5 EG 561/2006	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemanning	mindre än 9 men lägst 8 timmar	1 000
			mindre än 8 men lägst 7 timmar	2 000
			mindre än 7 timmar	4 000
3.12	art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Otillräcklig reducerad veckovila (mindre än 24 timmar)	mindre än 24 men lägst 22 timmar	1 000
			mindre än 22 men lägst 20 timmar	2 000
			mindre än 20 timmar	4 000
3.13	art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 45 men lägst 42 timmar	1 000
			mindre än 42 men lägst 36 timmar	2 000
			mindre än 36 timmar	4 000
3.14	art. 4h) och 8.6 EG 561/2006	Inlett veckovila för sent (senare än 6 på varandra följande 24-timmarsperioder)	mindre än 3 timmar	1 000
			mindre än 12 men minst 3 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
3.15	art. 8.6a EG 561/2006	Inlett veckovila för sent (senare än 12 på varandra följande 24-timmarsperioder)	mindre än 3 timmar	1 000
			mindre än 12 men minst 3 timmar	2 000
			mer än 12 timmar	4 000
3.16	art. 8.6a EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	mindre än 90 men lägst 84 timmar	1 000
			mindre än 84 men lägst 76 timmar	2 000
			mindre än 76 timmar	4 000
3.17	art. 8.6a b ii EG 561/2006	Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte varit tillåten	mindre än 69 men lägst 67 timmar	1 000
			mindre än 67 men lägst 65 timmar	1 500
			mindre än 65 timmar	3 000
3.18	art. 8.6a d EG 561/2006	Överskridit oavbruten körtid under perioden 22–06 om fordonet endast har en förare (vid uppskjuten veckovila)	mer än 3 men högst 4 timmar 30 minuter	2 000
			mer än 4 timmar 30 minuter	4 000

Ansvar för förare enligt 9 kap. 5 § 2 p

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
4.1	art. 3.1 EU 165/2014	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000
4.2	art. 27.2 EU 165/2014	Föraren har fler än ett giltigt förarkort	4 000
4.3	art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000
4.4	art. 27.2 EU 165/2014	Användning av ett förarkort som är defekt eller vars giltighet har gått ut	4 000
4.5	art. 32.1 EU 165/2014	Färdskrivaren fungerar inte korrekt	4 000
4.6	art. 32.1 EU 165/2014	Felaktig användning av färdskrivaren	4 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
4.7	art. 33.1 EU 165/2014	Utskrift kan inte göras på korrekt sätt vid kontroll	4 000
4.8	art. 34.1 EU 165/2014	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000
4.9	art. 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000
4.10	art. 34.1 EU 165/2014	Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av uppgifter	1 000
4.11	art. 34.1 EU 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter	1 000
4.12	art. 34.1 EU 165/2014	Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000
4.13	art. 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med läsliga uppgifter	1 000
4.14	art. 34.2 EU 165/2014	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000
4.15	art. 34.3 EU 165/2014	Ingen registrering eller manuell inmatning trots att detta krävs	4 000
4.16	art. 34.4 EU 165/2014	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000
4.17	art. 34.5a) EU 165/2014	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland	2 000
4.18	art. 34.5b) EU 165/2014	Felaktig användning av omställningsanordning	4 000
4.19	art. 34.6 EU 165/2014	<i>Endast den allvarligaste av nedanstående brister rapporteras:</i>	
		Efternamn saknas på diagrambladet	4 000
		Förnamn saknas på diagrambladet	4 000
		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas	2 000
		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas	1 000
		Registreringsnummer saknas på diagrambladet	1 000
		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet	2 000
		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet	1 000
		Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet	1 000
4.20	art. 34.7 EU 165/2014	Symbolen för landet inte angiven i färdskrivaren	1 000

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
4.21	art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.22	art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.23	art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.24	art. 36.1 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med analog färdskrivare)	4 000
4.25	art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp förarkortet (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.26	art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp manuella registreringar och utskrifter som gjorts under innevarande dag och de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.27	art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för den innevarande dagen (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.28	art. 36.2 EU 165/2014	Kan inte visa upp diagramblad för de föregående 28 dagarna (vid färd med fordon utrustat med digital färdskrivare)	4 000
4.29	art. 37.1 EU 165/2014	Färdskrivare inte reparerad under resans gång	2 000
4.30	art. 37.2 EU 165/2014	Föraren har inte fört in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000
4.31	art. 37.2 EU 165/2014	Förarkortets nummer och/eller namn och/eller körkortsnummer saknas på tilläggsbladet	4 000
4.32	art. 37.2 EU 165/2014	Underskrift saknas på tilläggsbladet	2 000

Ansvar för förare enligt 9 kap. 6 §

Nr	Brott mot	Ledtext	Bot
5.1		Brukat färdskrivarutrustning trots att den inte besiktigats	4 000

Brott mot lagen (2006:263) om transport av farligt gods

De materiella bestämmelserna finns i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng, ADR-S. Dessa bestämmelser innehåller de internationella bilagorna A och B samt den nationella bilagan S, vilken innehåller nationella avvikelser.

ADR-S är indelat i kapitel. De nedan angivna hänvisningarna refererar till dessa kapitel.

Ansvarskoder

A – Avsändare

B – Transportör, åkeri

C – Förare

D – Mottagare

E – Annan besättningsmedlem

F – Annan delaktig (lastare, förpackare, fyllare, användare av tankcontainer eller UN-tank, lossare).

Ansvar enligt 16 § 3 st.

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
1. Godsdeklaration				
1.1	5.4.0 5.4.1 8.1.2.1(a)		Godsdeklaration saknas/inte medförd	C 4 000 F 4 000

11. Lastning/lossning/hantering/stuvning/lastsäkring

11.1	4.1.1.1 4.1.3.8.1		Kolli med rester på utsidan	C 3 000 F 3 000
11.2	4.2.1.9.6 4.3.2.3.5 4.3.2.4.1 4.4.2.1 4.5.2.1 4.7.2.1		Tank med rester på utsidan	C 3 000 F 3 000
11.3	7.3.1.8		Bulktransport med rester på utsidan	C 3 000 F 3 000
11.4	4.1.1.9 4.1.1.11 4.1.6.13		Kolli är skadat	C 3 000 F 3 000
11.5	4.1.1.1 4.1.3.8.1		Kolli med läckage	C 3 000 F 3 000
11.6	4.3.2.3.3 4.4.2.1 4.5.2.1 4.7.2.1		Tank med läckage	C 3 000 F 3 000
11.7	4.1.1.1 4.1.3.8.1		Kolli inte förslutet	C 3 000 F 3 000
11.8	4.3.2.3.3 4.4.2.1 4.5.2.1 4.7.2.1		Tank inte försluten	C 3 000 F 3 000
11.9	7.3.3.1 VC1 7.3.3.1 VC2		Bulktransport inte övertäckt/sluten	C 3 000 F 3 000
11.10	4.1.1.15		Fat/dunk/IBC-behållare av plast använts trots att tillåten användningstid passerat (hel och tät – inget läckage)	F 3 000
11.12	7.1.4		Storcontainer använts trots att den har större defekter	C 3 000 F 3 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
11.13		7.5.1	Bestämmelserna om lastning/lossning/hantering inte iakttagits	C 3 000 D 3 000 E 3 000 F 3 000
11.14		7.5.7	Lastsäkring saknas/bristfällig	C 4 000 F 4 000
11.15		7.5.7.2	Regler om stapling inte iakttagits	A 4 000 C 2 000 E 2 000 F 2 000
11.16		7.5.7.5 8.3.3	Öppnat kolli	C 3 000 E 3 000
11.17		7.5.2	Regler om samlastningsförbud/krav på separation inte iakttagits	C 4 000 F 4 000
11.18		7.5.4	Försiktighetsåtgärder avseende livsmedel/andra konsumtionsvaror/djurfoder inte vidtagits	C 3 000 F 3 000
11.19		7.5.9 8.3.5	Rökning under hanteringsarbete i närheten av eller inne i fordon och containrar	C 3 000 E 3 000 F 3 000
11.20		8.3.6	Körning av motor under lastning/lossning trots att detta inte varit tillåtet	C 2 000 E 2 000 F 2 000

14. Märkning transportenhet/container

14.1	5.3.2 10.5.3	5.3.2	Orangefärgade skyltar saknas (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.2	5.3.2 10.5.3	5.3.2	Orangefärgad(e) skylt(ar) saknas (en eller flera men inte samtliga)	C 3 000 F 3 000
14.3	5.3.2.1.1 10.2	5.3.2.1.1	Orangefärgad(e) skylt(ar) saknas på uppställda fordon/växelflak (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.4		5.3.2	Orangefärgad(e) skylt(ar) inte rätt placerad(e)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.5		5.3.2	Orangefärgad(e) skylt(ar) inte väl synlig(a), inte rätt utformad(e) och/eller inte rätt fastsatt(a)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.6	5.3.3 10.2	5.3.3	Märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur saknas (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.7	5.3.3 10.2	5.3.3	Märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur saknas (någon/några men inte samtliga)	C 3 000 F 3 000
14.8	5.3.3 10.2	5.3.3	Märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur inte rätt placerad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.9	5.3.3 10.2	5.3.3	Märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur inte rätt utformad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.10		5.5.2	Varningsmärke gasbehandlad lastbärare saknas	C 4 000 F 4 000
14.11		5.5.2	Varningsmärke gasbehandlad lastbärare inte rätt utformat	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.12		5.5.2	Varningsmärke gasbehandlad lastbärare inte rätt placerat	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.13		5.5.3.6	Märkning för farligt gods som används för kylning eller konditionering saknas (samtliga)	C 4 000 F 4 000

Nr	Inrikes transporter	Internationella transporter	Ledtext	Bot
14.14	5.5.3.6		Märkning för farligt gods som används för kylning eller konditionering saknas (någon/några men inte samtliga)	C 3 000 F 3 000
14.15	5.5.3.6		Märkning för farligt gods som används för kylning eller konditionering inte rätt placerad(e)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.16	5.5.3.6		Märkning för farligt gods som används för kylning eller konditionering inte rätt utformad(e)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.17	7.5.11 CV 36 CV 37 3.3 SP 633		Annan föreskriven märkning saknas	C 4 000 F 4 000
14.18	7.5.11 CV 36 CV 37 3.3 SP 633		Annan föreskriven märkning bristfällig/felplacerad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.19	5.3.6 10.2	5.3.6	Märkning för miljöfarliga ämnen saknas (samtliga)	C 4 000 F 4 000
14.20	5.3.6 10.2	5.3.6	Märkning för miljöfarliga ämnen saknas (en eller flera men inte samtliga)	C 3 000 F 3 000
14.21	5.3.6 10.2	5.3.6	Märkning för miljöfarliga ämnen inte rätt utformad/fastsatt	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.22	5.3.6 10.2	5.3.6	Märkning för miljöfarliga ämnen inte rätt placerad	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.23	3.4.7 3.4.8 3.4.13 3.4.15		Märkning för begränsad mängd saknas (samtliga)	A 4 000 B 4 000 C 2 000 F 2 000
14.24	3.4.7 3.4.8 3.4.13 3.4.15		Märkning för begränsad mängd saknas (en eller flera men inte samtliga)	A 3 000 B 3 000 C 1 500 F 1 500
14.25	3.4.7 3.4.8 3.4.13 3.4.15		Märkning för begränsad mängd inte rätt utformad	A 3 000 B 3 000 C 1 500 F 1 500
14.26	3.4.7 3.4.8 3.4.13 3.4.15		Märkning för begränsad mängd inte rätt placerad	A 3 000 B 3 000 C 1 500 F 1 500
14.27	3.4.15 5.3.2.1.8		Skyltar har inte avlägsnats eller täckts över i samband med lossning	A 4 000 C 2 000 F 2 000

17. Övrigt

17.1	8.1.1		Transportenhet består av mer än en släpvagn/påhängsvagn	C 3 000
17.2	8.3.1		Medfört passagerare	C 3 000
17.3	8.5 S1(3)		Rökning i eller i närheten av fordon som transporterar ämnen och föremål i klass 1, samt under lastning och lossning av dessa	C 3 000 E 3 000 F 3 000
17.4	8.5 S1(3)		Användning av eld eller öppen låga, i eller i närheten av fordon som transporterar ämnen och föremål i klass 1, samt under lastning och lossning av dessa	C 3 000 E 3 000 F 3 000
17.5	8.6.3.2 8.6.4		Transport i tunnel i strid med tunnelrestriktioner	C 4 000
17.6	9.2.5		Hastighetsbegränsande anordning saknas/bristfällig	B 4 000 C 2 000
17.7	10.8		Övningskörning	C 3 000