



# Svensk författningssamling

---

## Lag om ändring i trafikskadelagen (1975:1410)

SFS 2018:184

Publicerad  
den 11 april

Utfärdad den 5 april 2018

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 11 och 20 §§ trafikskadelagen (1975:1410)<sup>2</sup> ska ha följande lydelse.

**11 §** Om det uppkommer någon annan person- eller sakskada i följd av trafik med motordrivet fordon än som anges i 10 §, utgår trafikskadeersättning från trafikförsäkringen för fordonet.

För sakskada som tillfogas försäkringstagaren genom det egna fordonet utgår trafikskadeersättning enligt första stycket endast om fordonet brukades olovligen av någon annan. Ersättning enligt första stycket utgår inte för sakskada som genom det egna fordonet tillfogas fordonets brukare eller förare eller, om fordonet brukades olovligen, den som med vetskap om detta följde med fordonet eller lät egendom befordras med det.

Skadas ett spårfordon som omfattas av järnvägstrafiklagen (2018:181) och som är i trafik eller skadas person eller egendom i ett sådant fordon, utgår trafikskadeersättning enligt första stycket endast om skadan har orsakats genom vållande i samband med förandet av det motordrivna fordonet eller genom bristfällighet på det fordonet. Skadas då också egendom som ingår i spåraneläggningen, gäller det som nu har sagts även i fråga om denna skada.

**20 §** Har en skada för vilken trafikskadeersättning utgått vållats uppsåtligt eller genom grov vårdslöshet, inträder försäkringsanstalten intill det utgivna beloppet i den skadelidandes rätt till skadestånd av skadevållaren. Detsamma gäller om skadan har vållats genom vårdslöshet av en förare som har gjort sig skyldig till brott som avses i 4 eller 4 a § lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott.

Om trafikskadeersättning har betalats för en skada som omfattas av produktansvarslagen (1992:18), inträder försäkringsanstalten intill det utgivna beloppet i den skadelidandes rätt till skadestånd enligt den lagen.

Om en infrastrukturförvaltare är ansvarig enligt järnvägstrafiklagen (2018:181) eller annan författning för skada till följd av spårdriften och trafikskadeersättning har utgått för skadan, får försäkringsanstalten kräva ersättningen åter från infrastrukturförvaltaren i den omfattning som är skäligen med hänsyn till den medverkan som har förekommit på ömse sidor och omständigheterna i övrigt.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2018.

<sup>1</sup> Prop. 2017/18:62, bet. 2017/18:CU12, rskr. 2017/18:193.

<sup>2</sup> Lagen omtryckt 1994:43.

På regeringens vägnar

**SFS 2018:184**

HELÉNE FRITZON

Tobias Eriksson  
(Justitiedepartementet)